

【工事】

工事名	工種	工事箇所	案件概要	入札方式	公告等 予定時期	入札 予定時期	工期	発注規模 区分
八王子支社								
中央自動車道甲府中央スマートインターチェンジDランプ橋他1橋(下部工)工事	土木工事	山梨県甲府市西下条町～甲府市大津町	甲府中央スマートインターチェンジ(仮称)において、流川ランプ橋(下部工)を行う工事 ・橋台4基 ・基礎工(場所打ち杭)約200m ・盛土量約0.8万㎡ ・付替道路一式	指名競争	第3四半期	第4四半期	約23カ月	3億円以上～10億円未満
中央自動車道(特定更新等)大月管内舗装補修工事(2024年度)	舗装工事	山梨県上野原市～甲州市 山梨県大月市～富士吉田市 山梨県富士吉田市～静岡県小山町	中央自動車道上野原IC～勝沼IC間、大月JCT～富士吉田IC間、東富士五湖道路富士吉田IC～須走IC間の本線・ICランプ部の舗装補修および標識板設置を行う工事 ・切削オーバーレイ工約6.0万㎡ ・上層路盤の高耐久化約3.0万㎡ ・橋梁レベリング層用ゲースアスファルト約100t ・床版防水工約3000㎡ ・橋梁床版樹脂注入工約1000L ・標識板設置工約20カ所	一般競争	第3四半期	第4四半期	約24カ月	7億円以上～WTO基準額未満
【個別契約】中央自動車道(特定更新等)塩川橋床版取替工事	橋梁補修工事	山梨県北杜市	塩川橋(上下線)の床版取替工事を行う工事 床版取替工約1500㎡ 塗替塗装工約4500㎡	個別契約	第3四半期	第4四半期	約29カ月	WTO基準額以上～50億円未満
中央自動車道大月管内伸縮装置取替工事(2024年度)	橋梁補修工事	山梨県上野原市～甲州市 山梨県大月市～富士吉田市	中央自動車道上野原IC～勝沼IC間、大月JCT～富士吉田IC間の伸縮装置取替を行う工事 伸縮装置取替工約260m	一般競争	第4四半期	第4四半期	約15カ月	5億円未満
東富士五湖道路籠坂トンネル受配電設備改造工事	受配電設備工事	山梨県富士吉田市～静岡県小山町	籠坂トンネルの換気設備更新に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造一式	個別契約	第4四半期	2025 第1四半期	約18カ月	4億円未満

【業務】 ※網掛け・太文字部分は変更箇所

調査等名	業種	履行箇所	案件概要	入札方式	公告等 予定時期	入札 予定時期	履行期間
本社							
中日本高速道路管内道路防災LP 調査分析検討業務	地質・ 土質調査	中日本高速道路管内	本業務は、過年度に実施した航空レーザー測量の結果等を用いて土石流発生リスクを有する力所を選定するとともに、地質的な特徴の把握や地形判読により中日本管内の供用路線に関わる危険渓流を抽出し、土石流による影響度および対策優先度を整理する業務である。	公募型 競争方式	第3四半期	第4四半期	約18カ月
八王子支社							
中央自動車道甲府中央スマートイ ンターチェンジ附帯工設計	道路設計	山梨県甲府市	甲府中央スマートインターチェンジ(仮称)において、ランプ土工部(腹付盛土)部の遠心ボックスカルバート構造を見直す設計、擁壁構造設計および図面修正等を行うもの。	指名競争	第3四半期	第4四半期	約11カ月
中央自動車道長垣第一橋他1橋耐 震補強設計	橋梁設計	山梨県甲州市	中央自動車道大月JCT～勝沼IC間の長垣第一橋(上り線)、駒飼橋(上り線)トラス部および鈹桁部の耐震補強設計 ・既設動的解析2橋 ・耐震補強動的解析2橋 ・支取替設計約20カ所 ・落橋防止構造約10カ所	簡易公募型 プロポーザル 方式	第3四半期	第4四半期	約14カ月
中央自動車道韮崎IC橋耐震補強 設計	橋梁設計	山梨県韮崎市	中央自動車道韮崎IC橋(C・Dランプ)におけるロッカー橋脚の耐震補強設計を行うもの。	簡易公募型 プロポーザル 方式	第3四半期	第4四半期	約14カ月