

国交省 2024年度当初予算 新潟県における事業計画 道路関係（直轄） 改築事業

■改築事業（基幹道路ネットワーク整備）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)					計	地方 負担額	2024年度事業内容	備考
			内訳								
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費					
国道7号 新発田拡幅	L=5.8km	340	8,000	21,000	370,000	1,000	400,000	128,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進： 城北町地区ほか用地買収	用地進捗率：約59% 事業進捗率：約53%	
国道7号 朝日温海道路	L=40.8km	2,380	9,672,000		70,000	51,000	10,500,000	3,360,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進： 板屋越地区ほか用地買収、公共補償 ・工事推進： 大須戸地区ほか改良工 (仮称)2号、4号、9号、11号トンネル工 (仮称)大川橋ほか下部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約44%	
国道8号 栄拡幅	L=3.2km	150	-	49,000	-	1,000	50,000	16,000	・調査推進：調査設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1%	
国道8号 柏崎バイパス	L=11.0km	856	800,000	97,000	40,000	23,000	960,000	307,200	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：宝田地区ほか改良工	用地進捗率：約93% 事業進捗率：約81%	
国道8号 直江津バイパス	L=12.2km	360	154,000	22,000	20,000	4,000	200,000	64,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：安江地区改良工	用地進捗率：約85% 事業進捗率：約68%	
国道8号 糸魚川東バイパス	L=6.9km	450	-	100,000	-	-	100,000	32,000	・調査推進：調査設計	用地進捗率：約81% 事業進捗率：約69%	
国道17号 六日町バイパス	L=5.1km	342	170,000	114,000	95,000	21,000	400,000	128,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進： 竹俣地区用地買収、公共補償 ・工事推進：小栗山地区改良工 (仮称)JR跨線橋下部工	用地進捗率：約87% 事業進捗率：約73%	
国道17号 浦佐バイパス	L=6.6km	230	715,000	21,000	10,000	4,000	750,000	240,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：(仮称)新浦佐大橋下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約89%	
国道18号 上新バイパス	L=24.6km	944	3,000	16,000	1,000	-	20,000	6,400	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約63%	
国道49号 水原バイパス	L=8.1km	410	957,000	116,000	20,000	7,000	1,100,000	352,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：寺社地区ほか改良工 ・工事推進：寺社地区ほか舗装工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約81% 阿賀野市寺社～阿賀野市百津 L=2.7km(2/4) 令和7年内開通予定 <残事業費> 令和7年度以降：約15億円	
国道113号 鷹ノ巣道路	L=5.0km	250	1,426,000	68,000	1,000	5,000	1,500,000	480,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：片貝地区改良工 ・工事推進：(仮称)1号トンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約65%	
国道113号 小国道路	L=12.7km	350	-	19,000	-	1,000	20,000	6,400	・調査推進：調査設計	用地進捗率：約57% 事業進捗率：約10%	
国道116号 吉田バイパス	L=11.5km	350	-	1,000	119,000	-	120,000	38,400	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進： 吉田吉栄地区ほか用地買収	用地進捗率：約2% 事業進捗率：約2%	
国道253号 上越三和道路	L=7.0km	780	1,841,000	74,000	120,000	15,000	2,050,000	656,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進： 岡木地区ほか改良工 (仮称)鶴町第二跨道橋ほか下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約49%	
国道253号 十日町道路	L=10.8km	620	-	375,000	100,000	25,000	500,000	160,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：水沢地区用地買収	用地進捗率：0% 事業進捗率：約2%	
国道253号 八箇峠道路	L=8.5km	603	925,000	209,000	190,000	26,000	1,350,000	432,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：余川地区用地買収 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：余川地区改良工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約88%	
国道289号 八十里越	L=11.8km	825	1,925,000	74,000	-	1,000	2,000,000	640,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：塩野測地区改良工 ・工事推進：塩野測地区舗装工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約89%	
合計			18,596,000	2,083,000	1,156,000	185,000	22,020,000	7,046,400			

■改築事業（防災対策等）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)					計	地方 負担額	2024年度事業内容	備考
			内訳								
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費					
日本海沿岸東北自動車道 荒川～朝日	L=20.4km	50	400,000	98,000	-	2,000	500,000	117,500	・調査推進：調査設計 ・工事推進：猿沢地区改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約33%	
国道8号 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ	L=2.6km	338	460,000	34,000	10,000	6,000	510,000	163,200	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：有間川橋ほか下部工 有間川橋ほか旧橋撤去工 境橋仮橋設置工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約68%	
国道8号 親不知道路	L=6.7km	400	-	100,000	-	-	100,000	32,000	・調査推進：調査設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1%	
国道17号 三俣防災	L=2.6km	120	140,000	74,000	20,000	6,000	240,000	76,800	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：三俣地区ほか用地買収 ・工事推進：神立地区改良工	用地進捗率：約90% 事業進捗率：約11%	
国道17号 和南津改良	L=1.0km	47	390,000	24,000	5,000	1,000	420,000	134,400	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：公共補償 ・工事推進：和南津地区改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約61%	
国道18号 妙高大橋架替	L=1.1km	98	1,321,000	23,000	-	6,000	1,350,000	432,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：妙高大橋旧橋撤去工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約74%	
合計			2,711,000	353,000	35,000	21,000	3,120,000	955,900			