

対策延長(付加車線) L=約5km

別線区間
L=約3.5km

車線運用の
見直し区間
L=約1.5km

既設登坂車線
L=約1.8km

断面1

断面2

小仏トンネル

八王子JCT

八王子IC→

上り

下り

圏央道

上り
下り

←上野原IC

相模湖東出口

