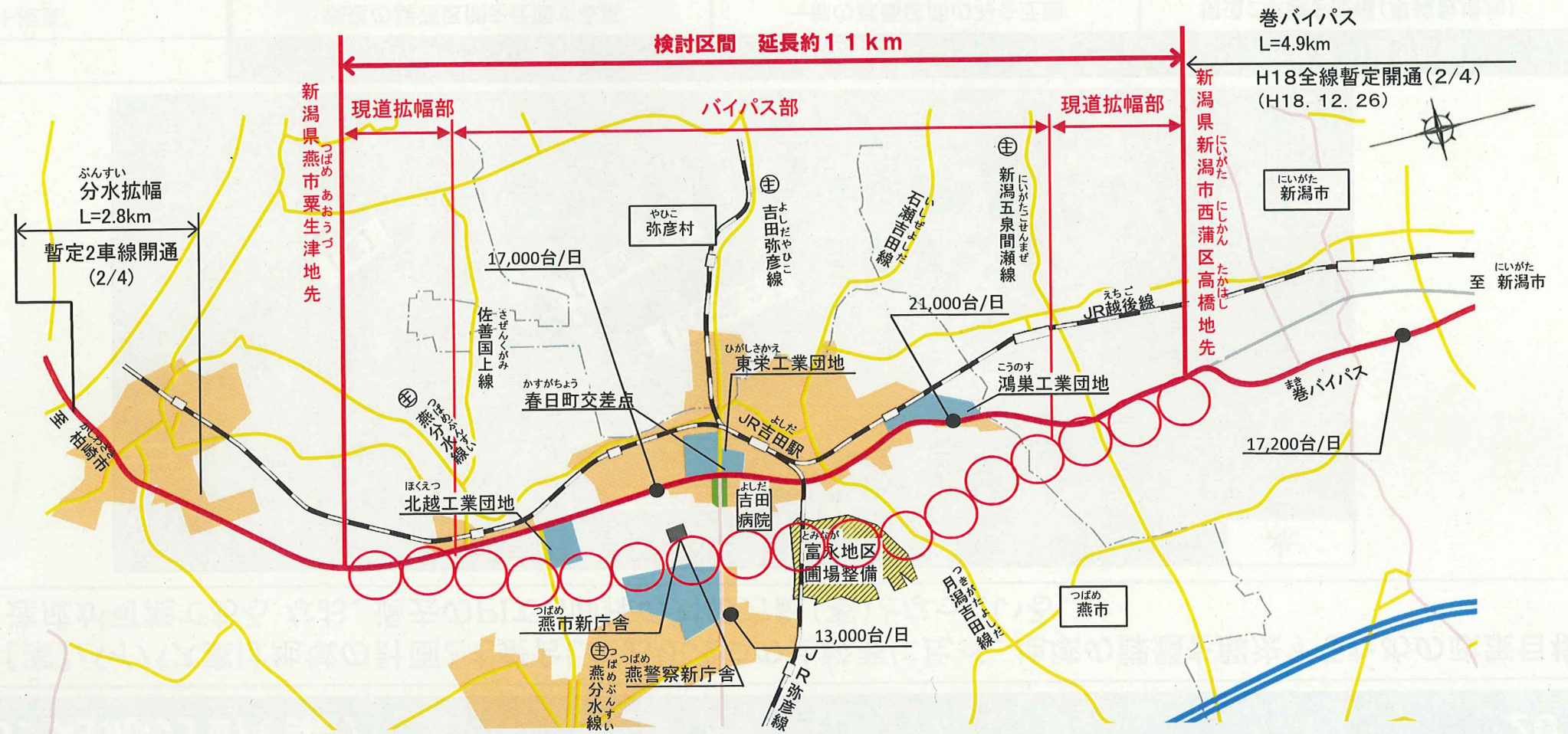


- 燕市のまちづくりの方向性等も踏まえつつ、
 案1)当初計画の完成4車線に加え、
 案2)完成2車線(バイパス部(2車線)・現道拡幅部(2車線⇒4車線))
 について比較検討



案1) 全線4車線

案2) 現拡部4車線+バイパス2車線

※バイパス部については、低速車両による走行性・安全性低下の懸念があるため、BP区間の中央部付近に付加追越車線を設置

