

財政投融资等を活用して実施する4車線化候補箇所

事業区間名		延長	事業費	都道府県等
道東自動車道	しむかつぶ 占冠IC～トマムIC	約 19.9km	970 億円	北海道
秋田自動車道※ ¹	ゆだ 湯田IC～ よこて 横手IC	約 7.7km	350 億円	秋田県
常磐自動車道	なみえ 浪江IC～ みなみそうま 南相馬IC	約 1.9km	70 億円	福島県
磐越自動車道※ ¹	あいづばんげ 会津坂下IC～ にしあいづ 西会津IC	約 7.1km	560 億円	福島県
磐越自動車道※ ¹	にしあいづ 西会津IC～ つがわ 津川IC	約 8.8km	660 億円	福島県・ 新潟県
東海北陸自動車道	しらかわごう 白川郷IC～ ごかやま 五箇山IC	約 10.1km	820 億円	富山県・ 岐阜県
東海北陸自動車道※ ¹	ごかやま 五箇山IC～ ふくみつ 福光IC	約 9.5km	800 億円	富山県
東海環状自動車道	とき 土岐JCT～ かにみたけ 可児御嵩IC	約 4.4km	340 億円	岐阜県
紀勢自動車道※ ¹	おおみやおおだい 大宮大台IC ～ きせいおおうちやま 紀勢大内山IC	約 6.2km	380 億円	三重県
舞鶴若狭自動車道	おおいとかはま 大飯高浜IC ～ おばまし 小浜西IC	約 3.6km	200 億円	福井県
阪和自動車道	いなみ 印南IC～みなべIC	約 6.5km	480 億円	和歌山県
米子自動車道	ひるげん 蒜山IC～ こうふ 江府IC	約 4.7km	250 億円	鳥取県・ 岡山県
徳島自動車道	どなり 土成IC～ わきまち 脇町IC	約 7.7km	460 億円	徳島県
松山自動車道	いよ 伊予IC～ うちこいかざき 内子五十崎IC	約 9.7km	600 億円	愛媛県
鹿児島道路	みやま 美山IC～ いじゅういん 伊集院IC	約 2.3km	140 億円	鹿児島県
合計		約 110km	7,080 億円	

※¹：長期通行規制が予定されている大規模修繕箇所（トンネルインバート設置工事に伴う迂回路として4車線化を実施）。

※この他、財政投融资を活用して、新名神高速道路（大津～城陽、八幡京田辺～高槻）の6車線化及び首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路、高速横浜環状南線）の整備加速を進めることとしており、今後、予算成立後の事業許可に向けて、必要な手続きを進めます。