

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和3年9月6日

支出負担行為担当官

北陸地方整備局長 岡村 次郎

◎調達機関番号 020

◎所在地番号 15

1 工事概要

(1) 品目分類番号 41

(2) 工事名 朝日温海道路9号トンネル工事（電子入札対象案件）
（電子契約対象案件）

(3) 工事場所 新潟県村上市遠矢崎地先～立島地先

(4) 工事内容

トンネル工（NATM掘削・支保） 321m

覆工・防水工 84m

インバート工 289m

坑門工 1式

坑内付帯工 1式

仮設工 1式

(5) 工期 契約締結日の翌日から760日間

(6) 工事の実施形態

1) 本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型S型）の試行工事である。

2) 本工事は、一次審査の審査評価点の合計が上位15者（ただし、15者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、その全ての者を含む。）以外の競争参加者による入札は無効とする段階的選抜方式の適用工事である。

また、本工事は、一次審査段階で企業の技術力評価とともに技術提案に係る施工計画①を評価する試行工事である。

3) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の試行工事である。ただし、総合評価に係る技術提案の範囲は対象としない。

4) 本工事においては、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。なお、電子入札システムにより難しいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。紙入札方式の承諾に関しては、下記5. (1)の担当部局に承諾願を提出すること。

5) 本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象工事である。

ある。なお、電子契約システムにより難しいものは、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えることができる。紙契約方式の承諾に関しては、下記 5. (1) の担当部局に紙契約方式承諾願を提出すること。

- 6) 本工事は、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の義務化工事である。
- 7) 本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。
- 8) 本工事は、施工者と契約した第三者による品質証明」の試行対象工事である。なお、支払い条件は「出来形部分払方式」を採用する。
- 9) 本工事は、週休 2 日の取り組みを前提とした試行工事（発注者指定方式）である。
- 10) 本工事は、発注者が提示する新技術の活用を図る新技術活用工事である。
- 11) 本工事は、ワーク・ライフ・バランス等推進企業を評価する試行工事である。
- 12) 本工事は、CCUS 義務化モデルの試行工事である。
- 13) 本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行うことができる試行工事である。
- 14) 本工事は、生産性向上チャレンジの試行対象工事である。
- 15) 本工事は、BIM/CIM 活用工事（発注者指定型）である。

2 競争参加資格

下記(1)に掲げる一次審査に係る評価の結果により競争参加資格を満たす者について、入札への参加を認める。

(1) 一次審査

下記 1) ～14) の要件を満たしている単体有資格業者（以下「単体」という。）及び経常建設共同企業体（以下「経常JV」という。）であり、企業の技術力及び技術提案に係る施工計画①について記載した申請書及び資料を提出した者で、下記 1) ～14) までの要件を満たす者のうち企業の技術力評価及び技術提案に係る施工計画①の評価点合計が高い順に 15 者までとする。（ただし、15 者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、その全ての者を含む。）

また、国内実績のない外国籍企業が国外での施工実績により参加する場合、審査後、北陸地方整備局総合評価審査委員会において確認のうえ 15 者に追加して選抜するかどうかを決定する。

- 1) 予算決算及び会計令（以下、「予決令」という。）第 70 条及び第 71 条の規定に該当しない者であること。
- 2) 北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）における令和 3・4 年度一般競争参加資格者で一般土木工事の認定を受けていること（会社更生法（平成 14 年法律第 154 号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成 11 年法律第 225 号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北陸地方整備局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
- 3) 北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）における令和 3・4 年度一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（経営事項評価点数）が 1,200 点以上であること。

- 4) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記2)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- 5) 平成18年度以降に元請けとして完成した工事で、下記(a)から(c)の要件を満たす工事の施工実績を有すること。なお、経常建設共同企業体にあつては全ての構成員がこの施工実績を有していること。元請けとして完成した工事については、海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度により認定された工事も施工実績に含むものとする。ただし、大臣官房官庁営繕部又は地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）所掌の工事（旧地方建設局所掌の工事を含む。）に係るものにあつては、評定点合計が65点未満のものを除く。
 - (a) NATM工法によるトンネル工事であること。
 - (b) 内空断面積（覆工後の内空断面積（代表値））が65m²以上であること。
 - (c) 施工延長（掘削かつ覆工）が200m以上であること。なお、(a)から(c)は同一トンネルであること。
- 6) 建設共同企業体の実績をもって単体として応募する場合は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。
- 7) 次に掲げる基準を満たす主任技術者又は、監理技術者を本工事に配置できること。
 - (イ) 1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。
 - (ロ) 平成18年度以降に、元請けとして完成した上記5)に掲げる要件を満たす工事の施工経験を有すること（建設共同企業体の技術者としての経験は、所属する構成員の出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。なお、経常JVにあつては、構成員のうち1社の主任技術者又は監理技術者が上記5)に掲げる要件を満たす工事の施工経験を有していればよい。

元請けとして完成した上記5)に掲げる要件を満たす工事については、海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度により認定された工事も含むものとする。

ただし、大臣官房官庁営繕部又は地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）所掌の工事（旧地方建設局所掌の工事を含む。）に係る経験である場合にあつては、評定点合計が65点未満のものを除く。
 - (ハ) 監理技術者にあつては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
- 8) 本工事は、建設業法第26条第3項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（「特例監理技術者」という。）の配置は認めない。
- 9) 競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限日から開札の時までの期間に、北陸地方整備局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年3月29日付け建設省厚第91号）に基づく指名停止の措置を受けていないこと。
- 10) 上記1.(2)に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

- 11) 入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと（入札説明書参照）。
- 12) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注の公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- 13) 入札に参加しようとする者の代表者又は代理権限のある名義人のＩＣカードにより、電子入札システムから入札説明書及び全ての配付資料(変更分を含む。)をダウンロードした者又は5(2)4)に指定する方法で交付を受けた者であること。
- 14) 下記5.(3)1)の期間内に資料を提出した者のうち、発注者から技術提案が適正であると認められた者であること。

(2) 二次審査

発注者から上記(1)に掲げる競争参加資格があると認められて選抜された者で、下記5.(3)2)の期間内に技術提案に係る施工計画②を提出した者のうち、発注者から技術提案が適正であると認められた者であること。

3 総合評価に関する事項

(1) 本工事の総合評価に関する評価項目は以下のとおりである。

- 1) 施工体制 (a)品質確保の実効性 (b)施工体制確保の確実性
- 2) 技術提案 (a) トンネル掘削工における確実かつ効率的な施工手順の工夫について
(b) トンネル掘削・覆工の確実かつ効率的な施工の工夫について
(c) DX技術等を活用したトンネル(NATM)の計測管理の効率化手法について
(d) 配置予定技術者のヒアリング
 - ・技術提案の理解度
 - ・施工上配慮すべき事項の適切性

(2) 総合評価の方法

1) 標準点

本工事について、入札説明書等に記載された要求要件を実現できるとされた場合には、標準点100点を与える。

2) 施工体制評価点及び加算点

上記(1)に示す各項目を評価し、施工体制評価点及び加算点を与える。

3) 評価値

価格及び価格以外の要素として提示された性能等に係る総合評価は、予定価格の制限の範囲内の入札参加者について、上記1)及び2)により得られる標準点、施工体制評価点及び加算点の合計を、当該入札者の入札価格で除して得た評価値をもって行う。

$$\text{標準点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点} = 100 \text{点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点}$$

$$\text{評価値} = (\text{標準点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点}) / \text{入札価格}$$

(3) 施工体制確認のためのヒアリングの実施

入札書等（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。

(4) 落札者の決定方法

1) 入札参加者は、次の（ア）から（ウ）のすべての要件に該当する者のうち、上記（2）によって算出された数値（以下、「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされない恐れがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなる恐れがあって著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で、発注者の定める最低限の要求要件を全て満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

（ア）入札価格が、予定価格の制限の範囲内であること。

（イ）提案及び提案値が最低限の要求要件（標準案）を満たしていること。

（ウ）評価値が、標準点（100点）を予定価格で除した数値（以下「基準評価値」という。）に対して下回らないこと。

2) 上記 1)において、評価値が最も高い者が2人以上いるときは、電子入札システム内の電子くじにおいて落札者を決定する。

4 実施上の留意事項

(1) 実際の施工に際しては、適正とされ、一次審査結果通知書及び技術提案採否結果通知書に通知された技術提案に基づく施工計画により施工し、入札時（一次審査で評価された技術提案含む）に記載した「技術提案」以上の施工を行うものとする。

受注者の責めにより、入札時に記載した「技術提案」以上の施工が行われない場合は、以下の取扱いを行う。

1) 工事成績評定点の減点措置

2) 違約金の徴収

(2) 施工条件の変更、災害等、受注者の責めに帰さない事由により「技術提案」に影響を及ぼす場合の取扱いは、発注者と受注者とが協議して決定するものとする。

(3) 技術資料についてヒアリングを実施する場合がある。その場合の日時・方法等必要事項は別途通知する。

(4) 競争参加確認通知及び一次審査結果通知については、令和3年10月20日（水）までに電子入札システムにて通知する。ただし、書面により提出されたものに対しては書面により通知する。

(5) 二次審査における技術提案に係る施工計画②の採否については、令和3年12月21日（火）までに電子入札システムにて通知する。その際、技術提案が適正とされなかった場合はその理由を付して通知する。

5 入札手続等

(1) 担当部局

〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1丁目1番1号 新潟美咲合同庁舎1号館
北陸地方整備局総務部契約課契約係
電話 025-280-8880 (代表) 内線 2526

(2) 入札説明書等の交付期間

入札説明書等(文書類、数量総括表、図面、申請様式等)は、電子入札システムからダウンロードすることにより交付する。運用及び操作の詳細については下記1)のアドレスを参照のこと(マニュアルのリンク先がある)。

なお、書面による交付を希望する場合は、下記2)に電話又は電子メールにより申し込むこと。
ただし、電子メールによる場合は着信確認を行うこと。

1) アドレス：<http://www.e-bisc.go.jp/>

2) 交付場所：北陸地方整備局総務部契約課契約係

〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1丁目1番1号新潟美咲合同庁舎1号館
電話 025-280-8880
電子メール keiyaku-koujigyomu@hrr.mlit.go.jp

3) 交付期間：令和3年9月6日(月)から令和4年1月14日(金)までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、9時00分から17時00分まで。

4) 書面による交付方法：上記3)の期間内に必着で、切手を添付した返信用封筒及びCD等を同封し、上記2)へ郵送又は託送すること。CD等に複製したものを折り返し託送する。(窓口交付は行わない)

(3) 申請書、資料の作成及び提出方法

申請書及び資料は、入札説明書に示す様式及び留意事項に基づき作成し、電子入札システムで提出すること。

ただし、資料の提出にあたっては、資料の容量が10MBを超える場合、及び発注者の承諾を得て紙入札方式とする場合は原則として次の受付期間内に必着で、受付場所に1部郵送(書留郵便等)又は託送(書留郵便と同等のもの)又は電子メール(添付するファイル容量は10MB以下とする)により提出するものとする(電子入札運用基準参照)。なお、電子メールによる場合は、電子メール送信後、必ず着信確認を行うこと。

1) 一次審査の申請書及び資料の提出

ア) 電子入札システムによる受付期間：令和3年9月7日(火)から令和3年9月24日(金)までの土曜日、日曜日、祝日を除く毎日、9時00分から17時00分まで、及び令和3年9月27日(月)9時00分から13時00分まで。

イ) 郵送又は託送による受付期間：令和3年9月7日(火)から令和3年9月24日(金)ま

での土曜日、日曜日、祝日を除く毎日、9時00分から17時00分まで、及び令和3年9月27日（月）9時00分から13時00分まで。

受付場所：北陸地方整備局総務部契約課契約係

〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1丁目1番1号
新潟美咲合同庁舎1号館
電話 025-280-8880（代表） 内線 2526
電子メール keiyaku-koujigyomu@hrr.mlit.go.jp

2) 二次審査の申請書及び資料の提出

- ア) 電子入札システムによる受付期間：令和3年10月21日（木）から令和3年11月18日（木）までの土曜日、日曜日、祝日を除く毎日、9時00分から17時00分まで、及び令和3年11月19日（金）9時00分から13時00分まで。
- イ) 郵送又は託送による受付期間：令和3年10月21日（木）から令和3年11月18日（木）までの土曜日、日曜日、祝日を除く毎日、9時00分から17時00分まで、及び令和3年11月19日（金）9時00分から13時00分まで。

受付場所：北陸地方整備局総務部契約課契約係

〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1丁目1番1号
新潟美咲合同庁舎1号館
電話 025-280-8880（代表） 内線 2526
電子メール keiyaku-koujigyomu@hrr.mlit.go.jp

(4) 入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法

提出期間：令和3年10月21日（木）から令和4年1月14日（金）までの土曜日、日曜日、祝日を除く毎日、9時00分から17時00分まで、及び令和4年1月17日（月）9時00分から13時00分まで。（利付国債の場合は令和3年10月21日（木）まで。）

提出場所：〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1丁目1番1号

新潟美咲合同庁舎1号館 北陸地方整備局総務部契約課契約係

電話 025-280-8880（代表） 内線 2526

持参、郵送（書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。

(5) 入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は紙による持参又は郵送（書留郵便に限る）すること。入札書提出期限は次のとおりとする。

- 1) 入札にあたっては、4.(4)一次審査結果通知及び4.(5)技術提案に係る施工計画②採否結果通知書に基づき行う。
 - 2) 入札参加者は、「価格」及び「技術提案」をもって入札する。技術提案が適正とされた者は、技術提案の施工計画に記載した「技術提案」をもって入札することを条件とし、これに違反した者は無効とする。
 - 3) 電子入札システムによる入札の締め切りは、令和4年1月17日（月）13時00分。
 - 4) 紙により持参の場合の締め切りは、令和4年1月17日（月）13時00分。
提出先は、北陸地方整備局総務部契約課契約係
 - 5) 郵送による入札の受領期限は令和4年1月17日（月）13時00分。
郵送先は、北陸地方整備局総務部契約課契約係
 - 6) 開札は、令和4年1月20日（木）10時00分 北陸地方整備局1階入札室にて行う。
- (6) 設計業務成果等の閲覧
本工事においては、設計業務成果を閲覧することができる。
なお、閲覧に係わる詳細は入札説明書による。

6 その他

- (1) 契約の手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
 - 1) 入札保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行新潟支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 北陸地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁 北陸地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることが出来る。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。
 - 2) 契約保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行新潟支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 北陸地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁 北陸地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
- (3) 入札の無効
本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
- (4) 契約締結後の技術提案
契約締結後、受注者は設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる（ただし、総合評価に係る技術提案の範囲を除く。）。提案が適正とされた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特

記仕様書等による。

- (5) 低入札価格調査を受けたものとの契約については別冊契約書案第35条第1項中「10分の4」を「10分の2」とし、第5項、第6項及び第7項もこれに準じて割合変更する。
- (6) 配置予定監理技術者等の確認
落札者決定後、CORINS等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
- (7) 専任の主任技術者又は監理技術者の配置が義務付けられる工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、主任技術者又は監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者を配置すること。
- (8) 本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、受注者は工事コスト調査に協力しなければならない。なお、工事コスト調査については、内訳及び低入札価格調査資料との整合等を分析した後、発注者において公表する。
- (9) 契約書作成の要否 要。
- (10) 本工事においては、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
- (11) 本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無。
- (12) 関連情報を入手するための照会窓口 上記5.(1)に同じ。
- (13) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加
上記2.(1)2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記5.(3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」(平成30年3月30日付国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示)別記に掲げる当該者(当該者が経常JVである場合には、その代表者。)の本店所在地(日本国内に本店がない場合には、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。)の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。
また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課(〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1丁目1番1号 電話025-280-8880(代表))においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
- (14) 詳細は入札説明書による。

7 Summary

- (1) Official in charge of disbursement of the procuring entity : Okamura Jiro, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land,

Infrastructure, Transport and Tourism

- (2) Classification of the services to be procured : 41
- (3) Subject matter of the contract : Construction Work of the No.9 tunnel in Asahiatsumi road
- (4) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system :13:00 27 Sept. 2021
- (5) Time-limit for the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13:00 19 Nov. 2021
- (6) Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system:13:00 17 Jan. 2022 (tenders brought with 13:00 17 Jan. 2022 or tenders submitted by mail 13:00 17 Jan. 2022)
- (7) Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1-1-1 Misaki-cyou Chuo-ku Niigata-shi, Niigata-ken, Japan 950-8801 TEL 025-280-8880 ex. 2526

以上