

工事件名	工事箇所	工種	工事概要	入札方式	公告等 予定時期	入札 予定時期	工期	発注規模
<b>八王子支社</b>								
中央自動車道(特定更新)甲府管内のり面排水溝更新工事(2020年度)	山梨県北杜市	土木	長坂IC～小淵沢IC間において、のり面排水溝を更新する工事 ・排水溝撤去設置 約8km 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約24カ月	5.5億円以上～ 11億円未満
中央自動車道宮川高架橋他2橋耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	土木	都留IC～河口湖IC間の3橋の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約30基 ・下部工補強(鋼板巻立) 4基 ・変位制限装置 約170基 ・落橋防止構造 約70力所	一般競争 <b>一括発注審査方式</b>	第2四半期	<b>第3四半期</b>	約34カ月	11億円以上～ 15億円未満
中央自動車道浅間高架橋北耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	土木	浅間高架橋(上り線北工区)の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約30基 ・下部工補強(PCM補強) 8基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) <b>3基</b> ・支承取替 約85基 ・変位制限装置 約 <b>50基</b> ・落橋防止構造 約15力所 ・基礎工(場所打ち杭φ1200) 約85m	一般競争 <b>一括発注審査方式</b>	<b>第3四半期</b>	<b>第4四半期</b>	約34カ月	<b>15億円以上～ WTO基準額未満</b>
中央自動車道浅間高架橋南耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	土木	浅間高架橋(上り線南工区)の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約35基 ・ <b>下部工補強(PCM補強) 1基</b> ・下部工補強(炭素繊維巻立) 4基 ・支承取替 約75基 ・変位制限装置 5基 ・ <b>落橋防止構造 8力所</b>	一般競争 <b>一括発注審査方式</b>	<b>第3四半期</b>	<b>第4四半期</b>	約31カ月	11億円以上～ 15億円未満
中央自動車道(特定更新等)勝沼工事	山梨県大月市～甲州市	土木	橋梁の更新工事のため軽量盛土を行う工事 ・FCB盛土工 約 <b>5万㎡</b> ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約54カ月	<b>WTO基準額以上～ 50億円未満</b>
中央自動車道大月JCT～都留IC間橋梁耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県大月市～都留市	土木	大月JCT～都留IC間の3橋の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・下部工補強(鋼板巻立) 約15基 ・基礎杭(場所打ち杭)φ1000 約550m ・支承取替 約45基 ・変位制限装置 約60基 ・落橋防止構造 約55力所	一般競争 <b>一括発注審査方式</b>	第2四半期	<b>第3四半期</b>	約35カ月	<b>15億円以上～ WTO基準額未満</b>
中央自動車道八王子管内舗装工事(2020年度)	東京都杉並区～山梨県上野原市 神奈川県相模原市～東京都あきる野市	舗装	中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間、首都圏中央連絡自動車道相模原IC～あきる野IC間の舗装の補修および伸縮装置の取替等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約8万㎡ ・床版防水工 約1万5000㎡ ・伸縮装置取替工 約600m ・床版打替工 2力所 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第2四半期	第3四半期	約24カ月	7億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道甲府管内コンクリート構造物工事(2020年度)	山梨県甲州市～北杜市 山梨県西八代郡市川三郷町～甲斐市	橋梁補修	中央自動車道勝沼IC～小淵沢IC間および中部横断自動車道六郷IC～双葉JCT間において、コンクリート構造物のはく落防止対策工を行う工事 ・はく落防止対策工 約4500㎡ ・ひび割れ注入工 約3500m ・断面修復工 約1万4000L 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型 指名競争	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	約16カ月	4億円以上～ 10億円未満
中央自動車道関野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	橋梁補修	関野橋、小淵橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約70基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・上部工補強(炭素繊維補強) 約400㎡	公募併用型 指名競争	第2四半期	第3四半期	約24カ月	4億円以上～ 10億円未満
中央自動車道夏狩高架橋他4橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	橋梁補修	都留IC～河口湖IC間の5橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約200基 ・変位制限装置 約80基 ・落橋防止構造 約60力所 ・下部工補強(RC補強) 3基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約30基	一般競争 <b>一括発注審査方式</b>	第2四半期	<b>第3四半期</b>	約34カ月	10億円以上～WTO 基準額未満
中央自動車道 赤坂高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	橋梁補修	都留IC～河口湖IC間の4橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約70基 ・変位制限装置 約 <b>95基</b> ・落橋防止構造 約55力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約 <b>15基</b> ・下部工補強(RC補強) 約 <b>15基</b> ・ <b>地盤改良(高圧噴射攪拌φ3.2m) 約90本</b>	一般競争	第2四半期	<b>第3四半期</b>	約33カ月	10億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道鶴川大橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	橋梁補修	鶴川大橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約60t ・支承取替 約70基 ・落橋防止構造 約65力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 9基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約37カ月	10億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道葛野川橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	橋梁補修	葛野川橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約60t ・支承取替 約25基 ・落橋防止構造 約15力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基 ・詳細設計 1式	一般競争	第3四半期	第3四半期	約26カ月	10億円以上～WTO 基準額未満

工事件名	工事箇所	工種	工事概要	入札方式	公告等 予定時期	入札 予定時期	工期	発注規模
<b>八王子支社</b>								
中央自動車道新吉野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	橋梁補修	新吉野橋、新境川橋(いずれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約400t ・支取替 約35基 ・変位制限装置 約10基 ・制震構造 約30基 ・落橋防止構造 約15カ所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 1基 ・下部工補強(RC巻立) 3基 <b>週休2日制モデル工事(発注者指定型)</b>	一般競争	第3四半期	第3四半期	約35カ月	WTO基準額以上～50億円未満
中央自動車道上野原IC～勝沼IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～甲州市	橋梁補修	上野原IC～勝沼IC間の7橋の支取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支取替 約50基 ・変位制限装置 約40基 ・落橋防止構造 約35カ所 ・下部工補強(RC補強) 3基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・下部工補強(補強アンカー) 4基 ・基礎工(マイクロパイルφ267.4) 約1400m	一般競争	第2四半期	<b>第3四半期</b>	約30カ月	10億円以上～WTO基準額未満
東富士五湖道路富士吉田IC～須走IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県富士吉田市～静岡県小山町	橋梁補修	富士吉田IC～須走IC間の5橋の支取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支取替 約20基 ・変位制限装置 約50基 ・下部工補強(RC補強) 6基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基	公募併用型 指名競争	第2四半期	<b>第3四半期</b>	約24カ月	4億円以上～10億円未満
中央自動車道上野原橋他2橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市	橋梁補修	上野原IC～河口湖IC間の3橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約55t ・支取替 約50基 ・落橋防止構造 約50カ所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約31カ月	10億円以上～WTO基準額未満
中央自動車道駒飼橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県大月市～甲州市	橋梁補修	大月IC～勝沼IC間の2橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約55t ・支取替 約75基 ・落橋防止構造 約50カ所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約36カ月	10億円以上～WTO基準額未満
【個別契約名】 中央自動車道(特定更新等)日之城橋他1橋床版取替工事	山梨県韮崎市～山梨県北杜市	橋梁補修	【個別契約の内容】 日之城橋(上下線)、正楽寺川橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約6500㎡ ・塗替塗装 約7000㎡ ・詳細設計 4橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	一般競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約40カ月 (基本契約付帯)	WTO基準額以上～50億円未満
【基本契約名】 中央自動車道(特定更新等)韮崎IC～須玉IC間床版取替工事			【基本契約全体の内容】 日之城橋(上下線)、正楽寺川橋(上下線)、塩川橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約8000㎡ ・塗替塗装 約8000㎡ ・詳細設計 6橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない				(参考:基本契約の工期 約52カ月)	50億円以上
中央自動車道大月管内橋梁改良工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市 山梨県大月市～甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県小山町	橋梁補修	大月保全・サービスセンター管内の鋼桁補修、支取替等橋梁補修を行う工事 ・鋼構造物補修工 約55t ・支取替 約95基 ・検査路取替工 約40カ所 <b>週休2日制モデル工事(発注者指定型)</b>	公募併用型 指名競争	<b>第3四半期</b>	第3四半期	約20カ月	4億円以上～10億円未満
中央自動車道大月管内コンクリート構造物工事(2020年度)	山梨県上野原市?富士吉田市 山梨県大月市?甲州市 山梨県富士吉田市?静岡県駿東郡小山町	橋梁補修	中央自動車道上野原IC～勝沼IC間、大月IC～富士吉田IC間、および東富士五湖道路富士吉田IC～須走IC間の橋梁およびトンネルのコンクリートはく落防止対策等を行う工事 ・はく落防止対策工 約1万500㎡ ・断面修復工 約4000L <b>週休2日制モデル工事(発注者指定型)</b>	一般競争	第3四半期	第3四半期	約24カ月	4億円以上～8億円未満
東富士五湖道路富士吉田南スマートインターチェンジ他11C管理施設新築他工事	山梨県富士吉田市～山梨県南都留郡山中湖村	建築	富士吉田南スマートICの管理施設新築と山中湖ICの管理施設増築を行う工事 ・富士吉田南SIC 管理施設(電気室) 新築 1棟 ・山中湖IC 管理施設(電気室) 増築 1棟	公募併用型 指名競争	<b>第3四半期</b>	<b>第4四半期</b>	約12カ月	2.5億円未満
中央自動車道中野トンネル他1TN1SIC照明設備工事	山梨県上野原市～山梨県大月市 山梨県富士吉田市～山梨県南都留郡山中湖村	電気	中野トンネル、岩殿トンネルのトンネル照明設備の更新および富士吉田南スマートICの道路照明設備の新設を行う工事 ・中野TN 照明設備 更新 1式 ・岩殿TN 照明設備 更新 1式 ・富士吉田南SIC 道路照明設備 新設 1式	公募併用型 指名競争	第3四半期	第3四半期	約15カ月	1.5億円以上～WTO基準額未満
八王子支社管内磁気カード方式料金収受機械更新等工事(2020年度)	自)東京都八王子市 至)山梨県富士吉田市 自)東京都八王子市 至)東京都八王子市 自)山梨県甲州市 至)長野県諏訪市 自)山梨県南アルプス市 至)山梨県南アルプス市 自)長野県岡谷市 至)長野県安曇野市	通信	八王子支社管内の料金所における磁気カード方式料金収受機械の更新および決済端末IC化(予備機)を行う工事 <b>週休2日制モデル工事(発注者指定型)</b>	見積競争	第2四半期	第2四半期	約11カ月	1.5億円以上～WTO基準額未満
中央自動車道大月JC T～河口湖IC間他通信線路更新工事	山梨県大月市～山梨県富士吉田市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町	通信	通信線路および管路の更新を行う工事 ・通信線路 更新 1式 ・通信管路 更新 1式 ・非常電話 更新 98台 <b>週休2日制モデル工事(発注者指定型)</b>	公募併用型 指名競争	<b>第3四半期</b>	第3四半期	約16カ月	1.5億円以上～WTO基準額未満
中央自動車道甲府管内防護柵改良工事(2020年度)	山梨県甲州市～北杜市	道路 付属物	勝沼IC～甲府南IC間のガードレールを強化型に改良する工事。また、勝沼IC～小淵沢IC間の転落防止柵を設置する工事 ・防護柵改良 約9km ・転落防止柵 約2.5km <b>週休2日制モデル工事(発注者指定型)</b>	一般競争	第3四半期	第4四半期	約23カ月	4億円以上～8億円未満