

■ 網掛け・太文字部分が変更箇所 ■

工事件名	工事箇所	工種	工事概要	入札方式	公告等 予定時期	入札 予定時期	工期	発注規模
八王子支社								
中央自動車道与瀬地区工事用道路工事	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	土木	一般国道20号の迂回路仮橋を構築する工事 ・仮橋延長 約0.1km ・鋼材重量 約700t 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第3四半期	第4四半期	約22カ月	5.5億円以上～11億円未満
中央自動車道(特定更新)甲府管内のり面排水溝更新工事(2020年度)	山梨県北杜市	土木	長坂IC～小淵沢IC間において、のり面排水溝を更新する工事 ・排水溝撤去設置 約8km 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第4四半期	2021年度第1四半期	約24カ月	5.5億円以上～11億円未満
中央自動車道(特定更新等)勝沼工事	山梨県大月市～甲州市	土木	橋梁の更新工事のため軽量盛土を行う工事 ・FCB盛土工 約5万㎡ ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第4四半期	2021年度第1四半期	約54カ月	WTO基準額以上～50億円未満
中央自動車道甲府管内コンクリート構造物工事(2020年度)	山梨県甲州市～北杜市 山梨県市川三郷町～甲斐市	橋梁補修	中央自動車道勝沼IC～小淵沢IC間および中部横断自動車道六郷IC～双葉JCT間において、コンクリート構造物のはく落防止対策を行う工事 ・はく落防止対策工 約5500㎡ ・断面修復工 約1万3000L 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	約20カ月	4億円以上～10億円未満
中央自動車道新吉野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	橋梁補修	新吉野橋、新境川橋(いずれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約400t ・支承受替 約35基 ・変位制限装置 約10基 ・制震構造 約20基 ・落橋防止構造 約15力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 3基 ・下部工補強(RC巻立) 2基 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第3四半期	第4四半期	約39カ月	WTO基準額以上～50億円未満
中央自動車道赤坂高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	橋梁補修	都留IC～河口湖ICの4橋の支承受替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承受替 約70基 ・変位制限装置 約95基 ・落橋防止構造 約55力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・地盤改良(高圧噴射攪拌 φ3.2m) 約90本	一般競争	第3四半期	第3四半期	約33カ月	10億円以上～WTO基準額未満
東富士五湖道路富士吉田IC～須走IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県富士吉田市～静岡県小山町	橋梁補修	富士吉田IC～須走IC間の5橋の支承受替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承受替 約20基 ・変位制限装置 約50基 ・下部工補強(RC補強) 6基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基	公募併用型指名競争	第3四半期	第3四半期	約24カ月	4億円以上～10億円未満
中央自動車道上野原橋他2橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市	橋梁補修	上野原IC～河口湖IC間の3橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約55t ・支承受替 約50基 ・落橋防止構造 約50力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約31カ月	10億円以上～WTO基準額未満
中央自動車道 鶴川大橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	橋梁補修	鶴川大橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約60t ・支承受替 約70基 ・落橋防止構造 約65力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 9基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約37カ月	10億円以上～WTO基準額未満
中央自動車道葛野川橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	橋梁補修	葛野川橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約100t ・制振装置 約20基 ・上部工補強(RC補強) 2力所 ・下部工補強(RC補強) 2基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 1基 ・詳細設計 1式	一般競争	第3四半期	第4四半期	約34カ月	10億円以上～WTO基準額未満
中央自動車道駒飼橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県大月市～甲州市	橋梁補修	大月IC～勝沼IC間の2橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約55t ・支承受替 約75基 ・落橋防止構造 約50力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約36カ月	10億円以上～WTO基準額未満
【個別契約名】 中央自動車道(特定更新等)日之城橋他1橋床版取替工事	山梨県韮崎市～北杜市	橋梁補修	【個別契約の内容】 日之城橋(上下線)、正楽寺川橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約6500㎡ ・塗替塗装 約7000㎡ ・詳細設計 4橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない 基本契約付帯	一般競争	第4四半期	2021年度第1四半期	約40カ月	WTO基準額以上～50億円未満
【基本契約名】 中央自動車道(特定更新等)韮崎IC～須玉IC間床版取替工事			【基本契約全体の内容】 日之城橋(上下線)、正楽寺川橋(上下線)、塩川橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約8000㎡ ・塗替塗装 約8000㎡ ・詳細設計 6橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない 基本契約付帯				(参考:基本契約の工期約52カ月)	50億円以上
中央自動車道大月管内橋梁改良工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市 山梨県大月市～甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県小山町	橋梁補修	大月保全・サービスセンター管内の鋼桁補修、支承受替等橋梁補修を行う工事 ・鋼構造物補強工 約55t ・支承受替工 約95基 ・検査路取替工 約40力所 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型指名競争	第3四半期	第3四半期	約20カ月	4億円以上～10億円未満
中央自動車道 大月管内コンクリート構造物工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市 大月市～甲州市 富士吉田市～静岡県小山町	橋梁補修	中央自動車道上野原IC～勝沼IC間、大月IC～富士吉田IC間、および東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間の橋梁およびトンネルのコンクリートはく落防止対策等を行う工事 ・はく落防止対策工 約1万500㎡ ・断面修復工 約4000L 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第3四半期	第3四半期	約24カ月	4億円以上～8億円未満

■ 網掛け・太文字部分が変更箇所 ■

工事件名	工事箇所	工種	工事概要	入札方式	公告等 予定時期	入札 予定時期	工期	発注規模
八王子支社								
東富士五湖道路富士吉田南スマートインターチェンジ他11C管理施設新築他工事	山梨県富士吉田市～山中湖村	建築	富士吉田南スマートICの管理施設新築と山中湖ICの管理施設増築を行う工事 ・富士吉田南SIC 管理施設(電気室) 新築 1棟 ・山中湖IC 管理施設(電気室) 増築 1棟	公募併用型 指名競争	第3四半期	第4四半期	約12カ月	2.5億円未満
中央自動車道大月インターチェンジ他11C雪氷施設改築工事	山梨県大月市～甲州市	建築	大月インターチェンジ他11Cの雪氷施設の改築する工事 大月IC: 剤倉庫1棟(約200㎡)改築、薬液槽1カ所(約50㎡)改築、雪氷詰所1棟(約400㎡)改築、特大型車庫1棟(約400㎡)改築 勝沼IC: 剤倉庫1棟(約150㎡)改築、薬液槽1カ所(約50㎡)改築、雪氷詰所1棟(約150㎡)改築	一般競争	第3四半期	第4四半期	約12カ月	2.5億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道韮崎インターチェンジ雪氷施設改築工事	山梨県韮崎市	建築	韮崎インターチェンジ他11Cの雪氷施設を改築する工事 韮崎IC: 剤倉庫1棟(約150㎡)改築、薬液槽1カ所(約50㎡)改築、雪氷詰所1棟(約150㎡)改築、小型車庫1棟(約200㎡)解体	公募併用型 指名競争	第3四半期	第4四半期	約12カ月	2.5億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道甲府昭和インターチェンジ他3ICトールゲート改築等工事	山梨県笛吹市～長野県富士見町	建築	甲府昭和IC他2ICのトールゲート改築、小淵沢ICの連絡通路改修を行う工事 ・甲府HSC 一宮御坂IC トールゲート改築 1棟 甲府昭和IC トールゲート改築 1棟 小淵沢IC 連絡通路 改修 1棟 ・松本HSC 諏訪南IC トールゲート 改築 1棟 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	指名競争	第3四半期	第4四半期	約15カ月	2.5億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道中野トンネル他1TN1SIC照明設備工事	山梨県上野原市～大月市 富士吉田市～山中湖村	電気	中野トンネル、岩殿トンネルのトンネル照明設備の更新および富士吉田南スマートICの道路照明設備の新設を行う工事 ・中野TN 照明設備 更新 1式 ・岩殿TN 照明設備 更新 1式 ・富士吉田南SIC 道路照明設備 新設 1式	公募併用型 指名競争	第4四半期	第4四半期	約15カ月	1.5億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道大月JCT～河口湖IC間他通信線路更新工事	山梨県大月市～静岡県小山町	通信	通信線路および管路の更新を行う工事 ・通信線路 更新 1式 ・通信管路 更新 1式 ・非常電話 更新 98台 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型 指名競争	第3四半期	第4四半期	約16カ月	1.5億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道八王子管内道路付属物工事(2020年度)	東京都杉並区～山梨県上野原市	道路 付属物	高井戸IC～上野原IC間の金属製・透光性遮音板および騒音低減装置の取替、標識板および標識柱の取替等を行う工事 ・遮音壁取替工 約3km ・騒音低減装置取替工 約1km ・標識柱取替工 約50基 ・標識板取替工 約200㎡ ※本工事に集中工事における高速道路本線の交通規制作業は含まれない 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第3四半期	第4四半期	約16カ月	8億円以上
中央自動車道大月管内立入防止柵工事(2021年度)	山梨県大月市～甲州市 山梨県大月市～富士吉田市	道路 付属物	中央自動車道 大月JCT～富士吉田IC間、大月JCT～勝沼IC間において、立入防止柵の嵩上げ(H=1.5m→2.5m)を行う工事 ・立入防止柵改良 約3.5km 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型 指名競争	第3四半期	2021年度 第1四半期	約12カ月	1億円未満
中央自動車道 甲府管内立入防止柵工事(2020年度)	山梨県甲州市～北社市	道路 付属物	勝沼IC～長坂IC間において、立入防止柵の嵩上げ(H=1.5m→2.5m)を施工する工事 ・立入防止柵改良 約9.5km 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型 指名競争	第4四半期	第4四半期	約22カ月	2億円以上～ 4億円未満
東富士五湖道路富士吉田南スマートインターチェンジ他11C受配電自家発電設備工事	山梨県富士吉田市～山中湖村	受配電 設備	富士吉田南スマートIC、山中湖ICに低圧配電盤と自家発電設備を更新および新設する工事 ・富士吉田南SIC 低圧配電盤(IG内蔵) 新設 1カ所 低圧自家発電設備 新設 1カ所 ・山中湖IC 低圧配電盤 更新 1カ所 低圧自家発電設備 新設 1カ所	公募併用型 指名競争	第3四半期	第4四半期	約10カ月	4億円未満
中央自動車道中野トンネル受配電設備改造工事	山梨県上野原市～大月市	受配電 設備	中野トンネルの既設受配電設備を改造する工事 ・中野トンネル 受配電設備 改造 1式 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	特命契約	第3四半期	第4四半期	約8カ月	
中央自動車道中野トンネル遠方監視制御設備更新工事	山梨県上野原市～大月市	伝送・情報 処理設備	中野トンネルの遠方監視制御設備を更新する工事 ・中野トンネル 遠方監視制御設備 更新 1式 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型 指名競争	第3四半期	第4四半期	約10カ月	4億円未満
八王子支社管内防災拡声放送設備更新工事	八王子支社管内	交通情報 設備	八王子支社管内の防災拡声放送設備(緊急地震放送装置含む)を更新する工事 ・支社 更新 1カ所 ・八王子HSC 更新 3カ所 ・大月HSC 更新 4カ所 ・甲府HSC 更新 6カ所 ・松本HSC 更新 6カ所 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型 指名競争	第4四半期	第4四半期	約12カ月	4億円以上～ WTO基準額未満
中央自動車道上の久保橋撤去工事	山梨県上野原市	解体	跨道橋(PC橋)を撤去する工事 ・跨道橋撤去1橋 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	公募併用型 指名競争	第4四半期	第4四半期	約12カ月	1億円以上～ 2億円未満