

NEXCO中日本  
(山梨県関係)

# 2020年度(1月)工事発注見通し 1

※ここに掲載している工事発注計画は、現時点で発注が見込まれる工事です。今後、発注時期など内容が変更になる場合があります。中止になることもあります。また、記載されていない工事が発注される場合もあります。

## ■ 網掛け・太文字部分が変更箇所 ■

★掲載した発注計画は、ホームページ(<http://www.nikoukei.co.jp/kofu/>)でも見るすることができます。

工事件名	工事箇所	工種	工事概要	入札方式	公告等 予定時期	入札 予定時期	工期	発注規模
<b>八王子支社</b>								
中央自動車道(特定更新)甲府管内のり面排水溝更新工事(2020年度)	山梨県北杜市	土木	長坂IC~小淵沢IC間において、のり面排水溝を更新する工事 ・排水溝撤去設置 約8km 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約24カ月	5.5億円以上~ 11億円未満
中央自動車道(特定更新等)勝沼工事	山梨県大月市~甲州市	土木	橋梁の更新工事のため軽量盛土を行う工事 ・FCB盛土工 約5万㎡ ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約54カ月	WTO基準額以上~ 50億円未満
中央自動車道新吉野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市~山梨県上野原市	橋梁補修	新吉野橋、新境川橋(いずれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約400t ・支承取替 約35基 ・変位制限装置 約10基 ・制震構造 約20基 ・落橋防止構造 約15力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 3基 ・下部工補強(RC巻立) 2基 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	一般競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約39カ月	WTO基準額以上~ 50億円未満
中央自動車道関野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市~山梨県上野原市	橋梁補修	関野橋、小淵沢の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約70基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・上部工補強(炭素繊維補強) 約400㎡	指名競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約24カ月	4億円以上~ 10億円未満
中央自動車道赤坂高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市~富士吉田市	橋梁補修	都留IC~河口湖ICの4橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約70基 ・変位制限装置 約95基 ・落橋防止構造 約55力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・地盤改良(高圧噴射攪拌 φ3.2m) 約90本	一般競争	第4四半期	第4四半期	約33カ月	10億円以上~ WTO基準額未満
東富士五湖道路富士吉田IC~須走IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県富士吉田市~静岡県小山町	橋梁補修	富士吉田IC~須走IC間の5橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約20基・変位制限装置 約50基 ・下部工補強(RC補強) 6基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基	公募併用型 指名競争	第4四半期	第4四半期	約24カ月	4億円以上~ 10億円未満
中央自動車道上野原橋他2橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市~富士吉田市	橋梁補修	上野原IC~河口湖IC間の3橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約35t ・支承取替 約20基 変位制限装置 約55基 ・落橋防止構造 約45力所 制震構造 約25力所 ・下部工補強(RC補強) 7基 ・詳細設計 3式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約31カ月	10億円以上~ WTO基準額未満
中央自動車道鶴川大橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市~大月市	橋梁補修	鶴川大橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約20t ・支承取替 約60基 ・落橋防止構造 約50力所 制震構造 8基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 2基 ・下部工補強(底版増圧) 1基	一般競争	第4四半期	第4四半期	約37カ月	10億円以上~ WTO基準額未満
中央自動車道葛野川橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市~大月市	橋梁補修	葛野川橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約100t ・制振装置 約20基 ・上部工補強(RC補強) 2力所 ・下部工補強(RC補強) 2基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 1基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	第4四半期	約34カ月	10億円以上~ WTO基準額未満
中央自動車道駒飼橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県大月市~甲州市	橋梁補修	大月IC~勝沼IC間の2橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約55t ・支承取替 約75基 ・落橋防止構造 約50力所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基 ・詳細設計 1式	一般競争	第4四半期	2021年度 第1四半期	約36カ月	10億円以上~ WTO基準額未満
【個別契約名】 中央自動車道(特定更新等)日之城橋他1橋床版取替工事	山梨県韮崎市~北杜市	橋梁補修	【個別契約の内容】 日之城橋(上下線)、正楽寺川橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約6500㎡ ・塗替塗装 約7000㎡ ・詳細設計 6橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない 基本契約付帯	施工省力化 技術導入総合 評価方式 (施工技術競争型)	第4四半期	2021年度 第1四半期	約40カ月	50億円以上
【基本契約名】 中央自動車道(特定更新等)韮崎IC~須玉IC間床版取替工事			(参考:基本契約の 工期 約52 カ月)				50億円以上	